

# KÖLN-BONN MANAGER

Wirtschaft. Regional. Spannend.

LEBEN IN KÖLN-BONN

**MANAGER GOLFCUP**

BUSINESS IN KÖLN-BONN

**HypoVereinsbank Köln**

SZENE

**Oldtimer Szene**

TITELPORTRÄT

**PLANSECUR**

**Die Finanzplaner**

TITELSTORY

**Bauwirtschaft I**

Ausgabe 2 · 3. Jahrgang  
Mai 2010 · 2,80 €



Das Unternehmer-Magazin für Köln-Bonn.  
Gratis ab € 500.000 Jahresumsatz.  
[www.koeln-bonn-manager.de](http://www.koeln-bonn-manager.de)



# DOX statt DAX

## Oldtimer als Wertanlage

Viele Geldanleger haben das Vertrauen in die Banken verloren und orientieren sich zunehmend an Sachwerten. Diese Tatsache sorgt für etliche Neueinsteiger auch in der Sammlerautomobil-Szene. So sind historische Fahrzeuge nicht nur beliebte und schöne Sammlerstücke, sie dienen zunehmend als Wertanlage. Der Verband der Automobilindustrie (VDA) hat mit seinem DOX (Deutscher Oldtimer Index) eine Messlatte für die Wertentwicklung von Oldtimern herausgegeben. Grundlage hierfür sind die Daten der auf Oldtimer spezialisierten Sachverständigenorganisation Classic Date. Diese beobachtet den Markt bereits seit 25 Jahren. In den Index aufgenommen wurden 88 Oldtimer-Modelle aus sieben Ländern. Ausgewertet wurden sie von rund 200.000 über die Classic Data erstellten Gutachten. Dabei wurden ausnahmslos Nach-

kriegsfahrzeuge berücksichtigt, um Verzerrungen durch besonders hochwertige Sammlerstücke zu vermeiden. Der Anfangswert des DOX wurde auf 1000 Punkte festgelegt. Das Ergebnis ist erstaunlich: In den letzten zehn Jahren stieg der DOX um 73 Prozent, er liegt demnach aktuell bei 1.732. Das entspricht einer Wertsteigerung seit 1999 um durchschnittlich 5,7 Prozent im Jahr. Dabei sind deutsche Marken wie Mercedes, BMW, Audi, Porsche oder Volkswagen der Renner. Deren Index liegt bei 2.116 Punkten. Englische Oldtimer liegen bei 1.486, italienische bei 1.740.

## Stetiger Aufwärtstrend

Im Vergleich zum DAX ist beim DOX also ein stetiger Aufwärtstrend ohne große Schwankungen zu verzeichnen. Das macht

die alten Klassiker neben Luxusgütern wie Kunstgegenständen und Antiquitäten zu einer seriösen Wertanlage. „Einen Oldtimer kauft man wohl zunächst als Liebhaber eines solchen Fahrzeugs. Dass es zugleich auch ein Objekt der Wertanlage sein kann, spielt dabei aber schon eine wichtige Rolle, weshalb man versucht, immer ein besonders schönes und gut erhaltenes Stück zu bekommen“, sagt Hans Werner Ronneberger. Der Wirtschaftsprüfer und Steuerberater ist Besitzer von drei Fahrzeugen aus verschiedenen Perioden: ein MG TF 1500 von 1954, ein Austin Healey 3000 von 1967 und ein Mercedes 280 SE, 3,5 Cabrio von 1970. „Den MG TF habe ich 2005 bei einem kleinen niederländischen Händler gekauft und mit meinem Sohn dort selbst mit einem gemieteten Autoanhänger abgeholt. Dafür, dass das mein erster Versuch mit Oldtimern war, waren



Note 3 bedeutet gut fahrtauglich mit Mängeln, Note 2 nur wenige übliche Gebrauchsspuren bei ansonsten gutem technischen und äußerlichem Erhaltungszustand, Note 1: ohne Mängel im Bestzustand“, erklärt der erfahrene Sammler. Aber nicht nur die ganz alten Schätzchen sind beliebt. Immer interessanter werden auch die so genannten Youngtimer. Das sind im Gegensatz zu Oldtimern Fahrzeuge im Alter zwischen 15 und 30 Jahren, die durchaus

und seither mindestens 30 Jahre alte Sammlerfahrzeuge beantragen. Auf dieses spezielle Wechselkennzeichen können mehrere Fahrzeuge eingetragen werden. Das Kennzeichen wird dann jeweils von einem auf das andere Fahrzeug gewechselt.

Zur roten 07er Nummer gehört ein rotes Heftchen, in welches die Fahrzeuge eingetragen werden. Die Steuer wird pauschal pro ▶



wir ganz schön mutig, aber wir hatten Glück mit dem Händler und ein zuverlässiges, gut erhaltenes Fahrzeug erworben“, erzählt der Diplom-Kaufmann, rät aber Interessenten, beim Erstkauf einen Profi an die Seite zu nehmen. Das sieht auch Mika Hahn vom Meilenwerk in Düsseldorf so: „Ich würde niemals spontan ein Fahrzeug kaufen, sondern mir zunächst eine Option sichern und dann einen Sachverständigen hinzuziehen. Hier im Meilenwerk gibt es ein renommiertes Sachverständigenbüro mit eigener Hebebühne, das ganze Sammlungen bewertet“, verweist der Fachmann auf die ausgesuchte Qualität und den Service der 30 Firmen - darunter Werkstätten und Händler -, die sich seit 2006 auf den 19.000 Quadratmetern eines ehemaligen Ringlokschuppens aus den 30er Jahren auf Oldtimer spezialisiert haben.

Vor dem Kauf eines Oldtimers kann man sich laut Ronneberger über die Preise für die gängigen Typen auch als Newcomer leicht in den vielen Old- und Youngtimerzeitschriften informieren. „Um die Wagen dabei vergleichbar zu machen, werden die Fahrzeuge nach einem Bewertungssystem mit Noten eingestuft. Ein Fahrzeug mit der Note 4 hat deutliche Mängel und ist grundsätzlich überholungsbedürftig,

noch alltagstauglich sind. „Diese Fahrzeuge stehen am Anfang ihrer Wertsteigerung und haben ein hohes Potential“, sagt Stefan Allekotte. Mit seiner Firma Fine Classic Cars hat er sich auf ganz bestimmte Modelle von Porsche, BMW und Mercedes spezialisiert. Aus ganz Europa stammen die Youngtimer, die der Händler in sein Angebot aufnimmt. „Bei uns spielen nur Fahrzeuge eine Rolle, die einen sehr guten Zustand und eine einwandfreie Historie aufweisen“, verweist er auf sein wichtigstes Auswahlkriterium. Beispiel hierfür ist ein Porsche 911 Carrera 3,2 aus dem Jahr 1985 mit einer Kilometer-Leistung von 22.000. Partnerwerkstätten überprüfen alle Modelle und dokumentieren den Fahrzeugzustand. „Unsere Kunden erfüllen sich mit dem Kauf eines solchen Fahrzeugs oftmals einen Jugendtraum“, sagt Allekotte, der viele von ihnen beim langfristigen Aufbau einer Sammlung unterstützt.

## Mit der roten Nummer auf die Piste

Für viele historische Fahrzeuge lohnt sich eine rote 07er-Nummer. Die konnte man bis zum 28. Februar 2007 für mindestens 20 Jahre



Ein Handelsplatz für klassische Automobile aller Epochen ist die Techno-Classica in Essen.



Youngtimer wie dieser Porsche 911 Carrera 3,2 aus dem Jahr 1985 mit einer Kilometer-Leistung von 22.000 gehören zu den gesuchten Modellen.

Jahr berechnet und beträgt knapp 200 Euro. Der normale Alltags-Gebrauch ist allerdings damit ausgeschlossen, erlaubt sind Probefahrten, Prüfungsfahrten durch Kfz-Sachverständige, Überführungsfahrten, Fahrten zur Wartung und Reparatur sowie die Teilnahme an Oldtimer-Veranstaltungen.

Die gibt es zwischen Frühling und Herbst rund um den Globus. „Besonders angesagt sind inzwischen die Alpenregionen und Norditalien bei Oldtimerbesitzern“, bestätigt auch Hans Werner Ronneberger. Hier gibt es dann Gelegenheit, die Oldtimer dem Publikum vorzuführen. Bei den Oldtimerrallyes können sich die Liebhaber mit ihren Klassikern nicht nur präsentieren, sondern müssen auch verschiedene Aufgaben bewältigen (Orientierungsfahrten oder Gleichmäßigkeitsprüfungen). Zu den bekanntesten auf internationalem Niveau gehört die Mille Miglia in Italien, die Anfang Mai stattfindet. Weitere große sind die Sachs Franken Classic in Deutschland, die Flying Scotsman in Großbritannien oder die Silvret-



Bei Ausfahrten wie der Bonn Classics präsentieren Sammler wie Hans-Werner Ronneberger ihre besten Stücke.

ta-Classic und Ennstal-Classic in Österreich.

Aber auch für Youngtimer gibt es spezielle Rallyes. Die bekannteste ist die Creme 21, die der Youngtimer Club in Oldenburg vom 15. bis 19. September ausrichtet. Das Pendant dazu ist die Creme21 Austria, die von 1. bis 3. Juli in Österreich stattfindet. Infos zu den Veranstaltungen im Raum Köln-Bonn gibt es gesondert im Kasten.

hallen von 1.100 Ausstellern aus 30 Ländern ausgebucht. Mehr als 2.500 Oldtimer, Classic- und Prestige-Automobile sowie Youngtimer wurden von mehr als 300 Fahrzeug-Anbietern ausgestellt und zum Kauf angeboten. Über 230 gemeldete Clubs machten die Techno-Classica zudem zum weltweit größten Clubforum.

Und auch die Automobilhersteller nutzten die Gelegenheit, ihre Historie aufwändig anhand der Ausstellung sämtlicher Modelle von der Vergangenheit bis zur Moderne in eigenen Hallen zu präsentieren. Mittelpunkt bei Mercedes war der neue Supersportwagen SLS AMG, der umrahmt von historischen Sportmodellen zum viel bestaunten Anziehungspunkt wurde. BMW präsentierte den

## Fine Classic Cars

Ihren Traumwagen finden...

- ausgesuchte klassische Fahrzeuge
- überdurchschnittlicher Zustand
- mit Historie
- geeignet als Wertanlage

BMW, Mercedes & Porsche

Tel: 02222 / 978 043

[www.fine-classic-cars.de](http://www.fine-classic-cars.de)

Anzeige

## Von Krise keine Spur

Zu den beliebten Oldtimer-Veranstaltungen und einem Muss für die Fans gehört die größte Klassiker-Messe weltweit: die Techno Classica in Essen. Vom 7. bis 11. April waren auch in diesem Jahr wieder alle 20 Messe-



Hans-Werner Ronneberger mit seinem Austin Healey 3000 von 1967.



Die schönsten Oldtimer versammeln sich bei den unterschiedlichen Ralleys.

328 Touring Coupé, Spyder und Roadster, Evolution der 5er-Reihe, 50 Jahre Mini Kombi und Volkswagen die Käfer-Spezialkarosserien von Rometsch, Beutler, Hebmüller und Denzel. Audi war mit fünf verschiedenen Modellen mit dem Quattro vertreten und Skoda mit dem 110R und dem Popular Sport Monte Carlo Coupé von 1935. Gleichzeitig rückte das Thema Youngtimer und Young Classics in diesem Jahr verstärkt in den Fokus. In diesem Segment gab es ein großes Spektrum attraktiver und qualitativ hochwertiger Fahrzeuge wie

den Mazda MX 5 und die Mercedes-Benz SL-Baureihe R 129. Umfassende Informationen zu Liebhaberfahrzeugen, Automobil-Literatur, Zubehör, Accessoires, Ersatzteile sowie Event-Veranstalter und Dienstleister rundeten das umfangreiche Angebot ab.

„Die Techno-Classica hat ihre Position als weltweit erstrangiger Handelsplatz für klassische Automobile aller Epochen, als Treffpunkt der internationalen Szene und Marktbarometer deutlich unterstrichen“, freute

sich Anton L. Franssen, Geschäftsführer des Techno-Classica-Veranstalters S.I.H.A. über die Besucherzahlen. Die waren mit 172.800 hoch und ein Beweis dafür, dass auf der Messe von Krise keine Spur war. Stellvertretend für die gesamte Oldtimerszene belegen dies übrigens auch die Zulassungszahlen von Fahrzeugen mit dem historischen H-Kennzeichen in Deutschland: im Jahr 2009 waren es 164.225 Oldies. Insgesamt werden über 4,6 Mrd. Euro jährlich im Bereich historischer Fahrzeuge umgesetzt. ■

## Termine Ausfahrten

### 9. Mai

20. Internationaler Kölner Kurs  
MCS Porz e.V.  
[www.msc-porz.de](http://www.msc-porz.de)

### 23. Mai

2. Oldtimer-Rallye „Rund um Nümbrecht“  
MSC Nümbrecht e.V.  
[www.mscnuembrecht.de](http://www.mscnuembrecht.de)

### 18. bis 20. Juni

3. ADAC-Oldtimer-Markenclubtreffen und ADAC Eifelrennen  
[www.adac-eifelrennen.de](http://www.adac-eifelrennen.de)

### 24. bis 27. Juni

ADAC Deutschland Klassik 2010 Köln  
[www.adac.de/nordrhein](http://www.adac.de/nordrhein)

### 18. Juli

13. Auto und Motorrad Veteranenfahrt „Rösrath Classic“  
Automobilclub „Bergischer Löwe“ e.V.  
[www.acbl-roesrath.de](http://www.acbl-roesrath.de)

### 25. Juli

Tour de Eifel Classic  
MSC Höfen e.V.  
[www.msc-hoefen.de](http://www.msc-hoefen.de)

### 31. Juli bis 1. August

Classic Days Schloss Dyck  
[www.schloss-dyck-classic-days.de](http://www.schloss-dyck-classic-days.de)

### 7. August

12. Internationale sportliche ADAC-Oldtimer-Ausfahrt Bergische Impressionen  
[www.bergische-impressionen.com](http://www.bergische-impressionen.com)

### 13. bis 15. August

38. AvD Oldtimer Grandprix Nürburgring  
[www.avd.de/ogpracing](http://www.avd.de/ogpracing)

### 4. bis 5. September

MAC – Turnier des Westens Mittelrheinischer Automobilclub Köln  
[www.mac-1904.de](http://www.mac-1904.de)

### 5. September

Siebengebirgs-Classic 2010 Motor-Sport-Club Ranzel 1952 e.V.  
[www.msc-ranzel.de](http://www.msc-ranzel.de)

### 10. bis 12. September

Schloss Bensberg Classics  
[www.sbc2010.de](http://www.sbc2010.de)

### 25. September

Bonn Classic – 8. Oldtimer-Rallye Msc 1931 Bonn-Duisdorf e.V.  
[www.bonnclassic.com](http://www.bonnclassic.com)

### 12. bis 14. November

Rallye Köln Ahrweiler Scuderia Augustusburg Brühl e.V.  
[www.rallye-koeln-ahrweiler.de](http://www.rallye-koeln-ahrweiler.de)

